ULTRACICLISMO

GUÍAS · MECÁNICA

Pinchazo en 8 pasos

Cámara y tubeless, lejos de cualquier taller

Los 8 pasos

1
Para
Sitio llano y seguro, fuera de la pista.

2
Saca la rueda
Deshincha del todo.

3
Desmonta
Con desmontables, nunca destornilladores.

4
Busca la causa
Revisa dentro de la cubierta y la cinta.

5
Monta cámara
Poco aire, válvula recta.

6
Asienta el talón
Sin pellizcar; línea pareja.

7
Infla poco a poco
Y comprueba la presión.

8
Revisa y sigue
Mira el asiento y la presión al rato.

Kit mínimo

- [ ] 2 cámaras correctas (medida y válvula)
- [ ] 2 desmontables y bomba que funcione
- [ ] Parches vulcanizantes y autoadhesivos
- [ ] Mechas tubeless + herramienta
- [ ] Boot de emergencia para cortes
- [ ] Multiherramienta, bridas y trapo

Tubeless: ¿mecha o cámara?

Pinchazo pequeño que sella solo
Sigue rodando y gira el agujero hacia abajo

Agujero que no sella
Mecha, infla y vigila

Corte grande o flanco rajado
Cámara y boot; cambia cubierta

Síntoma, causa y qué hacer

SÍNTOMA	CAUSA PROBABLE	QUÉ HACER
Dos agujeros juntos	Pellizco por presión baja	Cámara nueva y más presión
Un agujero, pincha otra vez	Objeto aún clavado	Revisa la cubierta por dentro
Fuga junto a los radios	Cinta de llanta dañada	Cambia o recoloca la cinta
Tubeless pierde aire y no sella	Agujero grande o sellante seco	Mecha; si no, cámara
Corte o abultamiento en el flanco	Cubierta rota	Boot y cámara; luego cubierta nueva

Seguridad
Un boot es un arreglo para volver a casa. Con daño en llanta o freno, no sigas. En montaña, con riesgo: 112.