ULTRACICLISMO

GUÍAS · MECÁNICA

Kit para ruta larga

Herramientas y repuestos por niveles, sin asistencia

1 · Imprescindible

- [x] Multiherramienta con tus Allen/Torx y tronchacadenas
- [x] Llave de radios que encaje
- [x] Cámara(s), parches, desmontables, bomba
- [x] 2-3 eslabones rápidos de tu cadena
- [x] Bridas y cinta americana
- [x] Trapo y lubricante

¿Cuánto kit?

Pueblos y talleres cada poco
Nivel 1 bien probado.

Una jornada o más sin taller
Nivel 1 + 2: patilla, pastillas, tornillos.

Cientos de km sin taller
Kit completo según tu bici y saber usarlo.

2-3 · Recomendable y según tu bici

- [x] Patilla de cambio de TU cuadro
- [x] Tornillería y cala de repuesto
- [x] Tubeless: sellante, obús, mechas
- [x] Pastillas de tu pinza + pasador
- [x] Alicates pequeños, aguja e hilo
- [x] Ruta aislada: radios y cable de cambio

Avería → qué necesitas

AVERÍA	HERRAMIENTA	REPUESTO
Cadena rota	Tronchacadenas	Eslabón de tu marca y velocidades
Patilla rota	Allen/Torx de sus tornillos	Patilla específica del cuadro
Pastillas gastadas o con aceite	Alicates, llave, desmontable	Pastillas compatibles
Radio roto	Llave de radios	Radio y cabecilla
Cable de cambio roto	Allen, destornillador	Cable o fijar una marcha
Pinchazo que no sella	Mechas, bomba	Cámara y boot

⚠ **Pruébalo en casa**
Usa solo el kit en cada tornillo de tu bici y haz cada reparación una vez. Con un freno fallando, no bajes rodando. Peligro en montaña: 112.